

Nota comisiei tehnice de analiză a proiectelor depuse:
ELIGIBIL



FIȘA DE PROIECT

PENTRU DEPUNEREA PROIECTELOR DIN CADRUL PROCESULUI DE BUGETARE PARTICIPATIVĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI CURTEA DE ARGEȘ PENTRU ANUL 2024

Nume și prenume: NIȚĂ LUIS DAVID

Adresa: , Curtea de Argeș, Jud. Argeș

Telefon: Email:

1. Titlul proiectului

Parcări pentru biciclete pe lângă școli și licee

2. Domeniul în care se înscrie proiectul

- Infrastructură: străzi, alei, locuri de parcare, trotuare, zone pietonale;
- Parcuri, Spații verzi și locuri de joacă;
- Mobilitate, accesabilitate și siguranța circulației;
- Amenajare spații publice (mobilier stradal, iluminat public, etc);
- Infrastructura educațională și socială;
- Digitalizare;
- Infrastructură, sănătate și sport;
- Smart City;
- Turism;
- Urbanism și arhitectură.

3. Descriere proiect

Amenajarea de parcări pentru biciclete în cartierele orașului cu o densitate ridicată a populației. Având în vedere că este un proiect pilot, propunerea inițială (care se încadrează și în buget) este de o parcare în zona Liceului Tehnologic „Regele Mihai I”.

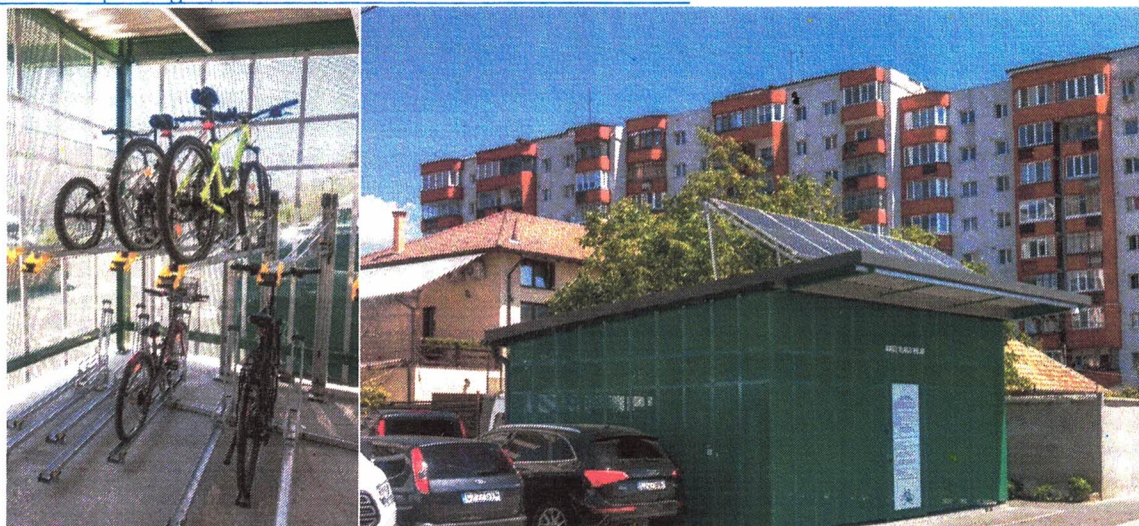
Parcărilor de biciclete ar putea funcționa pe bază de abonament lunar/anual (excepție făcând elevii celor două școli). Așadar, se amortizează și costurile cu întreținerea și eventual investiția inițială.

O parcare de biciclete securizată ar trebui să cuprindă următoarele:

- cameră de supraveghere video;
- echipamente de stocare a imaginilor video;
- corpuri de iluminat led cu senzori crepusculari;
- yala electromagnetică – cititor carduri de proximitate.

Punctele de mai sus sunt luate de la proiectul de parcări de biciclete implementat în Cluj-Napoca, unde funcționează deja astfel de containere securizate.

<https://www.zcj.ro/administratie/parcari-container-pentru-biciclete-in-cluj-napoca-la-53-de-lei-pe-an-supraveghere-video-si-acces-cu-card--234245.html>



Rastele – Iasi, Hala Centrala

Justificare

În primul rând, încurajarea mobilității cu bicicleta a cetățenilor orașului este lucru dovedit ca fiind benefic din mai multe puncte de vedere:

Economic:

- ✓ Mai puține mașini pe stradă;
- ✓ Costuri mai mici pe termen lung pentru primărie pentru întreținerea drumurilor;
- ✓ Eliminarea costurilor cu combustibilul, pentru cetățeni.

Creșterea calității vieții și sănătății:

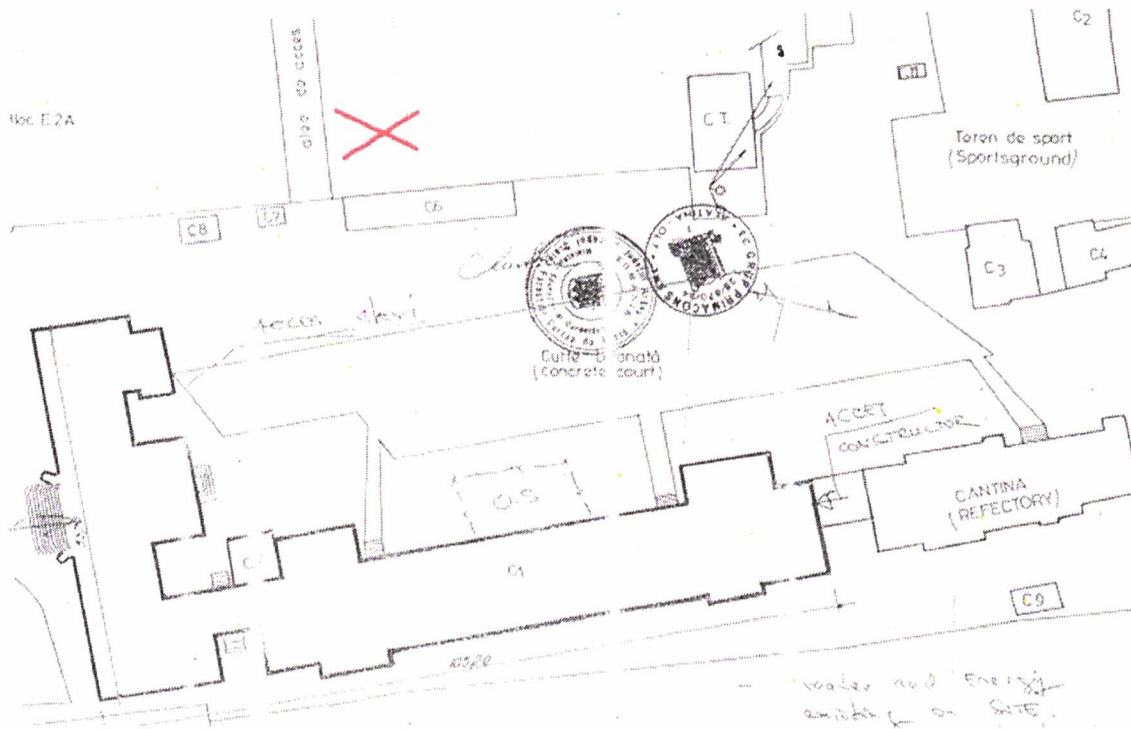
- ✓ Aer mai curat în oraș odată prin micșorarea numărului de mașini aflate în circulație;
- ✓ Încurajarea practicării sportului, vizând cultivarea unui mod de viață sănătos.

Siguranță:

- ✓ Eliminarea bicicletelor din scările de bloc și mutarea lor în parcările nou-create. Bicicletele din scările de bloc reprezintă un impediment la o eventuală evacuare a imobilului.

4. Localizarea proiectului

Se propune implementarea proiectului pilot în zona aparținând Administrației Domeniului Public, având ca vecini: N – Bl. A 27; S – Liceul Tehnologic "Regele Mihai I" situat în Bld. Basarabilor Nr. 21 Curtea de Argeș; V – Alee de acces liceu, intrarea dinspre Str. Episcop Nichita; E – fosta Centrală Termică.







5. Durata estimativă a proiectului

- ✓ 6 luni

6. Beneficiarii proiectului

- ✓ Elevi ai Liceului Tehnologic „Regele Mihai I” și ai Liceului Tehnologic ”Constantin Dobrescu” din Curtea de Argeș;
- ✓ Locuitori ai cartierului Posada;
- ✓ Angajați ai instituțiilor/firmelor din zonele învecinate.

7. Bugetul estimat:

Având în vedere costurile estimate pentru un proiect la Iasi pentru 50 de biciclete, propunem un buget de 100.000 lei pentru un garaj de 20 de biciclete.